

NSB Drift og teknikk, Operatørforvaltning				
Dokumentklasse:	VSYS / Systembeskrivelse			
Materiell:	Sovevogn WLAB-2			
System:	00 Kjøretøy			
Tittel:	Alminnelig beskrivelse			
INNHALDSFORTEGNELSE Alminnelig beskrivelse3				
Kontraktsnr.:	Sys. kode:	Dok. kode:		Ant. sider:
	00	VSYS		3
	Utgiver	Materiell	Løpenr.	Rev.
NSB dokumentnr.:	DT-70	WLAB2	755.54.1	00

NSB Drift og teknikk, Operatørforvaltning			
Dokumentklasse:	VSYS / Systembeskrivelse		
Materiell:	Sovevogn WLAB-2		
Dok.nr: DT-70-WLAB2-755.54.1	Rev: 00	Rev. dato: 02.10.2001	

Endringer / rettinger:

Dato	Rev	Kommentar	Utført	Kontr.	Godkj.
02.10.01	00	Nytt dok. nr. og ny dok. mal for kap.1 i utgåtte "Trykk 755.54". Ikke revidert.			

ALMINNELIG BESKRIVELSE

Sovevognene, som har litra WLAB-2, er bygget ved A/S Strømmen Værksted i årene 1986 og 1987.

Det er bygget 20 vogner, og hver vogn har 14 ordinære kupéer og en spesialkupé for funksjonshemmede.

Vognene har inngangsparti kun i den ene vognenden, men i motsatt ende er det en nødutgangsdør i den ene vognsiden.

Det finnes to toaletter, hvorav ett i hver vognende. Toalettet i inngangspartiet er noe større enn det som er i motsatt vognende.

Sidegangen, som er noe bredere enn på tidligere vogner, har klaffseter og klaffbord.

De to sideinngangsdørene er en-bladede sving-skyvedører, mens nødutgangsdøren er en utslående svingdør.

Det er en skyvedør for overgang i hver ende. Døren mellom plattformen i inngangsenden og sidegangen er en svingdør, mens det er en selvlukkende skyvedør i motsatt ende av sidegangen. Dørene til kupéene og toalettene er svingdører.

Alle kupéene har klaffvinduer for lufting. I sidegangen er det en rekke med faste vinduer og en rekke over disse med klaffvinduer for lufting. Alle klaffvinduene kan låses med konduktørnøkkel.

Kupéene har to køyer og en hems for et barn eller bagasje. Kupéene kan benyttes med en køye (1.klasse) etter at øvre køye er oppslått. Under nedre køye er det plass for bagasje. Kupéene har vaskeservant, og denne er plassert i en benk under vinduet.

Kupéene oppvarmes med forvarmet ventilasjonsluft. På toalettene og i sidegangen er det termostattyrt el. ovner. I varmekanalene i kupéene finnes også nødvarmeovner som kan reguleres automatisk eller manuelt. Kupéene har almenbelysning og leselys til hver køye. Det er høyttalere i alle kupéene, sidegangen og toalettene.

I inngangsenden er det en betjeningstavle for konduktøren. Tavlen er bak en luke av glass, slik at den er godt synlig utenfra.

Vognene er utstyrt med stikkontakt for 220 V til bruk for støvsuger.

I vognene finnes røkdetektorer og brannslukningsapparater.

Toalettene har klosettsystem type Evak.

Vognene har boggier av type Wegmann med luftfjæring. Hjulsatsene har helhjul med 920 mm løpehjulsdiameter.

Vognene har trykkluftbetjente skivebremseser type KE-GPR.